

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

## FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

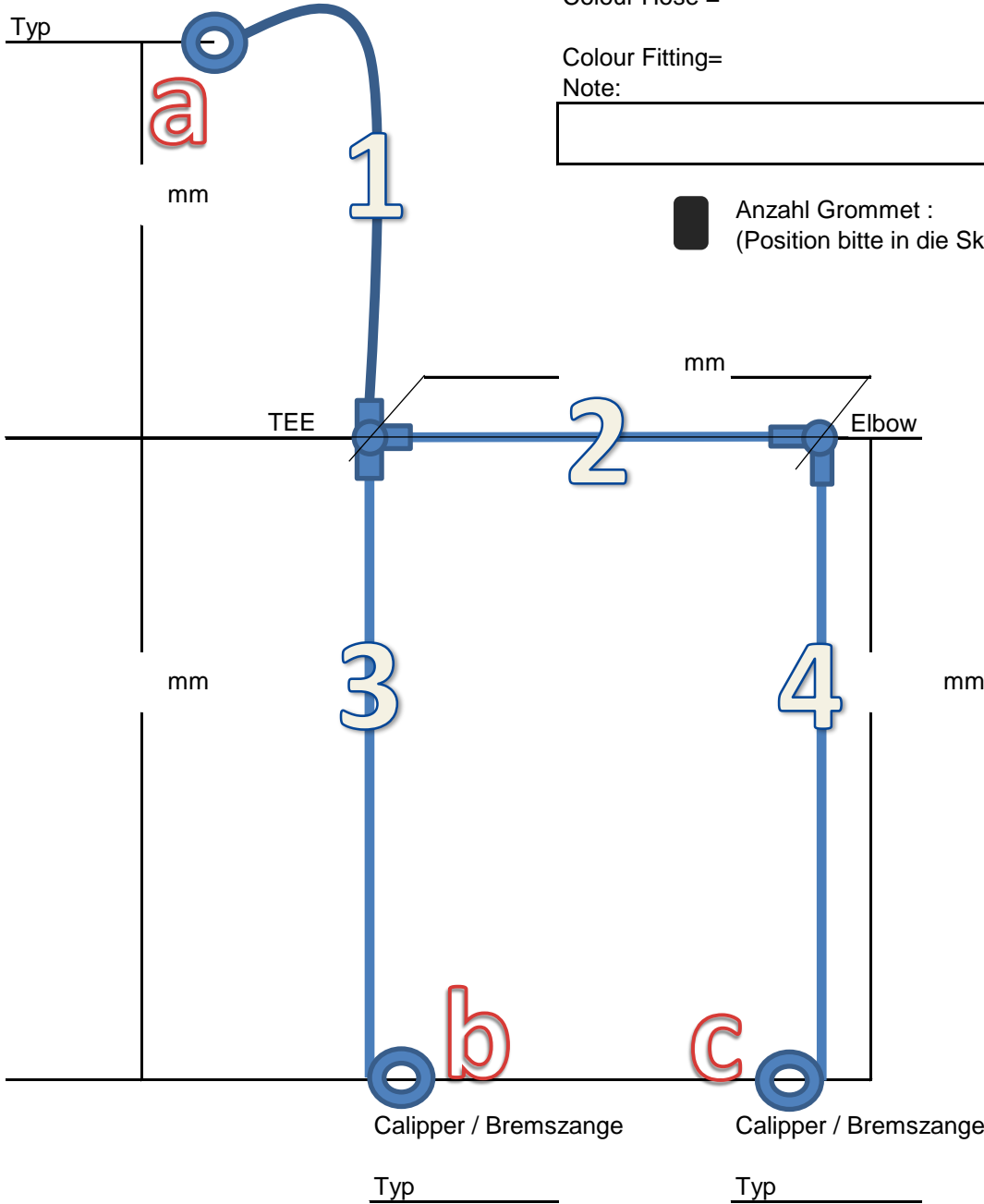
Typ \_\_\_\_\_

Colour Hose = \_\_\_\_\_

Colour Fitting = \_\_\_\_\_

Note:

Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)



Zubehör: Anzahl

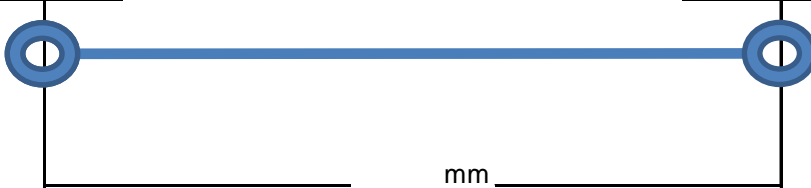
Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

## REAR

Typ \_\_\_\_\_

Typ \_\_\_\_\_



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

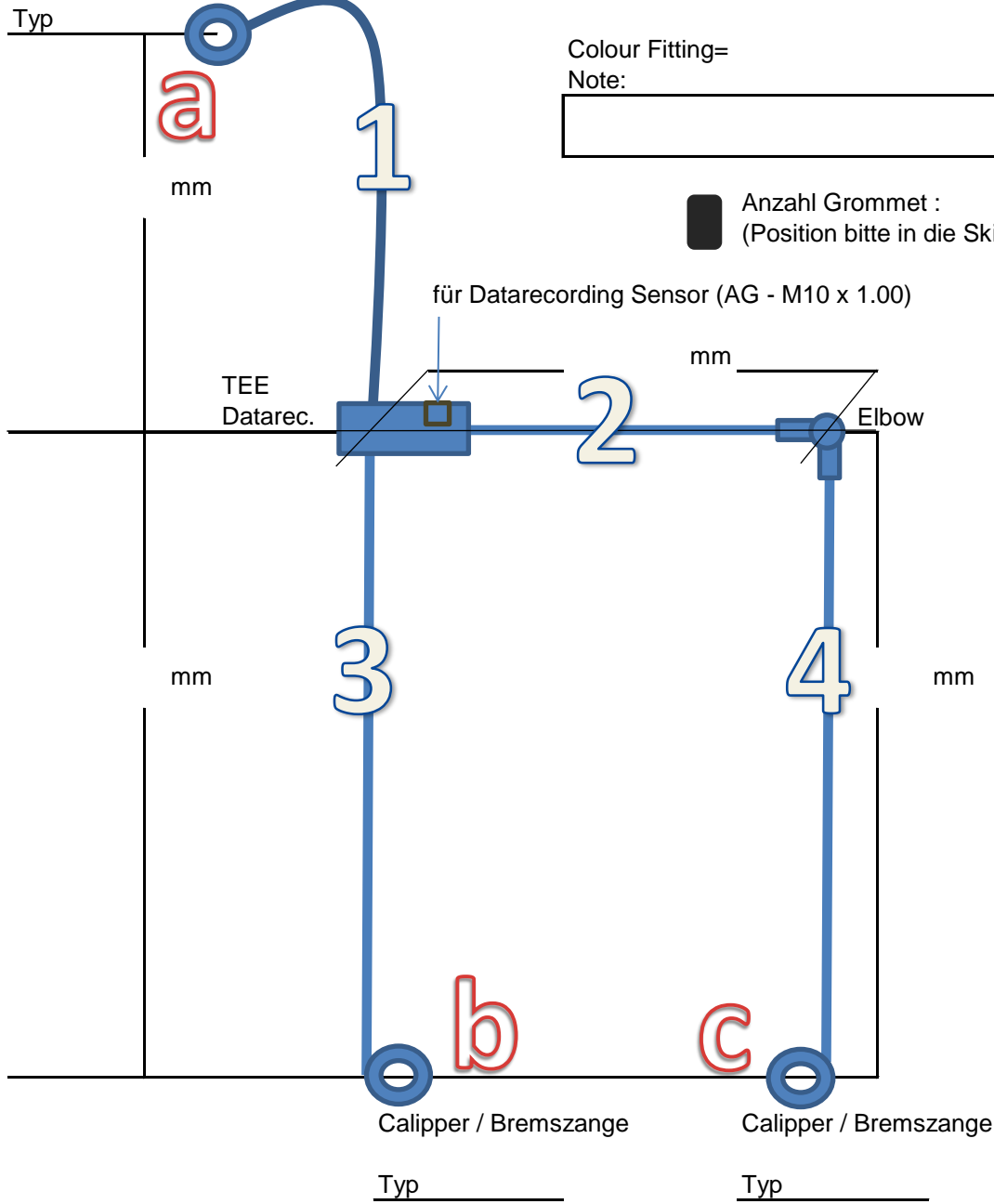
## FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

Colour Fitting=

Note:



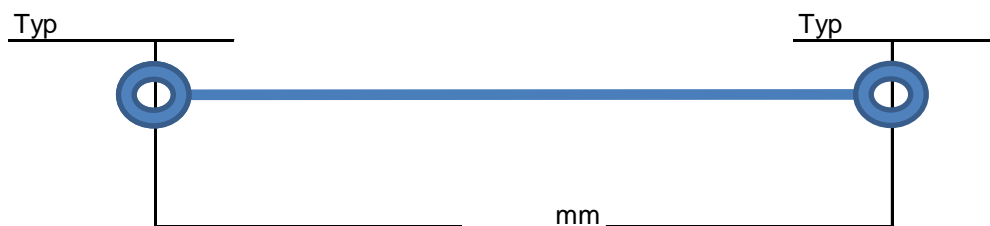
Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

## REAR



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

## FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

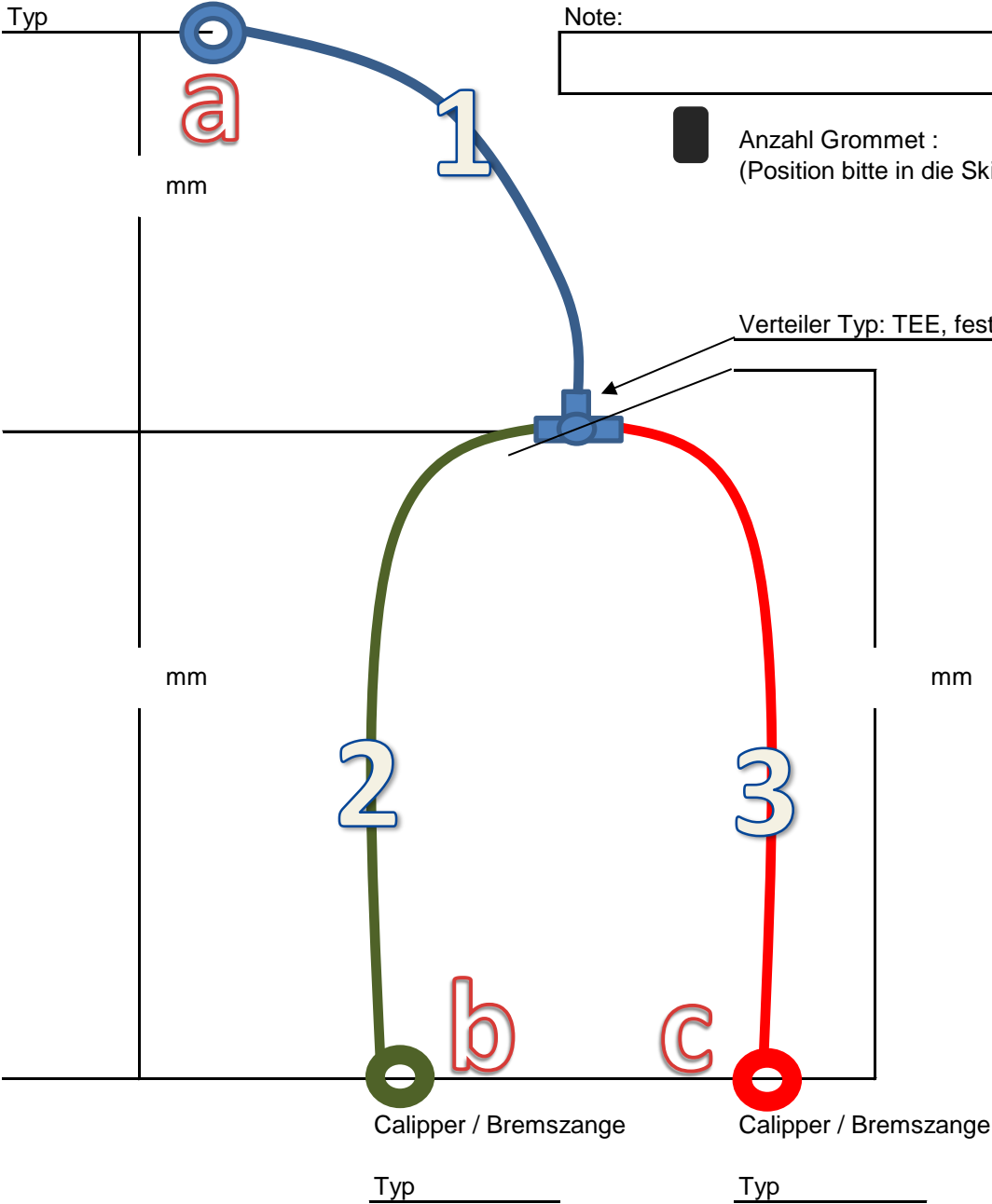
Colour Hose = \_\_\_\_\_

Colour Fitting= \_\_\_\_\_

Note: \_\_\_\_\_



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

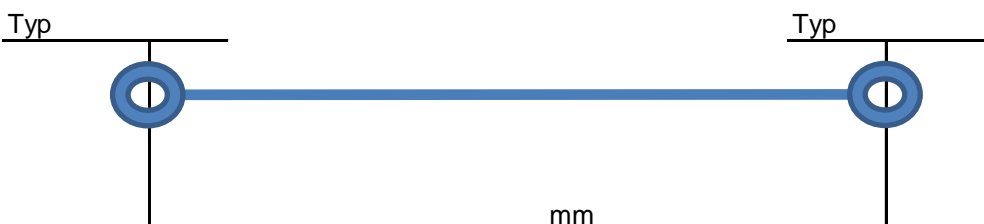


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

## REAR



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

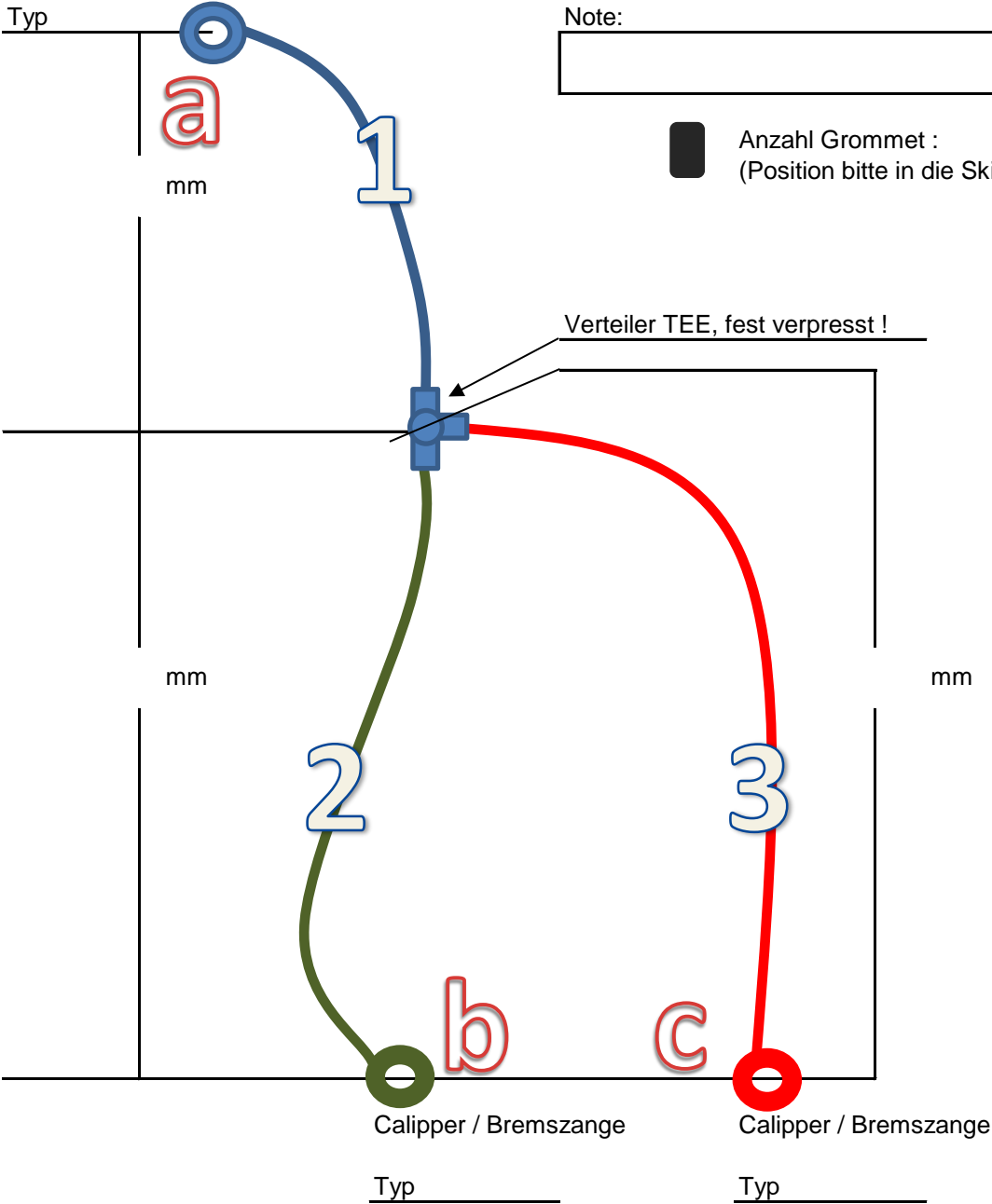
## FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = \_\_\_\_\_

Colour Fitting= \_\_\_\_\_

Note:



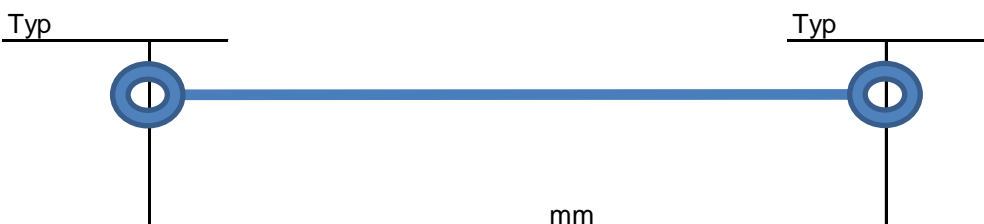
■ Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

## REAR



■ Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

## FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = \_\_\_\_\_

Colour Fitting= \_\_\_\_\_

Note: \_\_\_\_\_

Typ \_\_\_\_\_



**a**

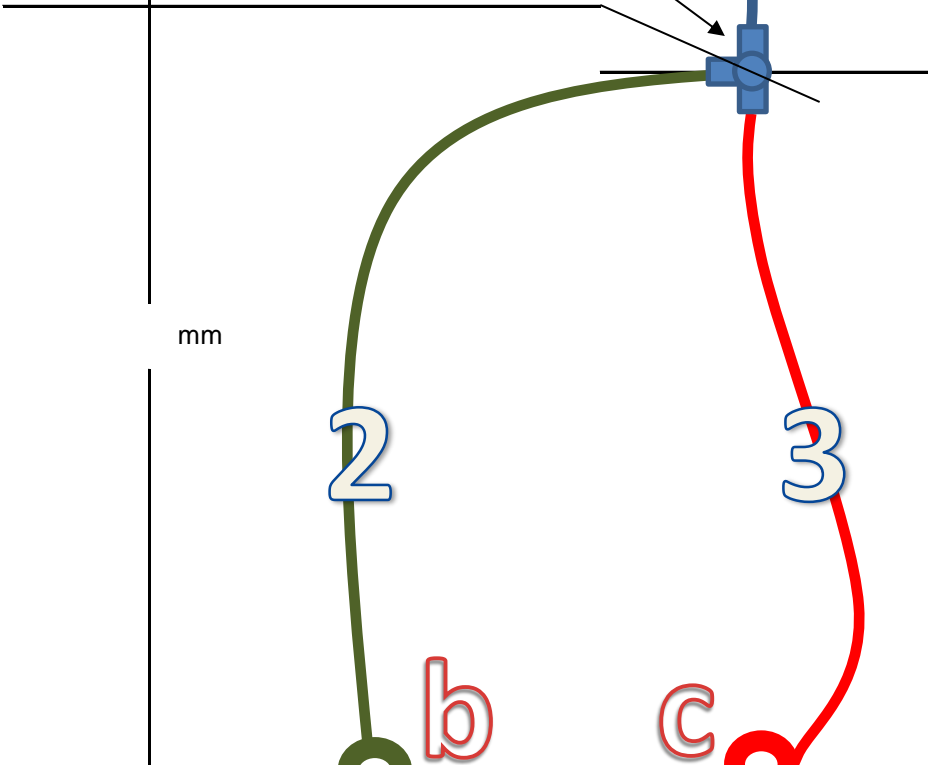
mm \_\_\_\_\_

**1**



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Verteiler TEE, fest verpresst !



mm \_\_\_\_\_

**2**

**3**

**b**

**c**



Calipper / Bremszange

Typ \_\_\_\_\_



Calipper / Bremszange

Typ \_\_\_\_\_

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_

M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_

3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS

M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_

M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_

3/8" x 24 \_\_\_\_\_

mm \_\_\_\_\_

## REAR

Typ \_\_\_\_\_



Typ \_\_\_\_\_



mm \_\_\_\_\_



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_

M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_

3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS

M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_

M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_

3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

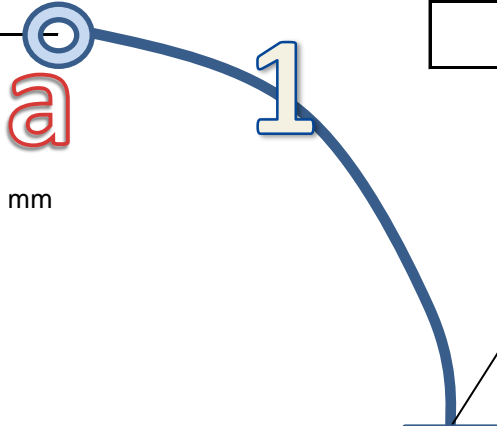
## FRONT

Colour Hose = \_\_\_\_\_

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Fitting= \_\_\_\_\_  
Notes:

Typ \_\_\_\_\_  
mm \_\_\_\_\_

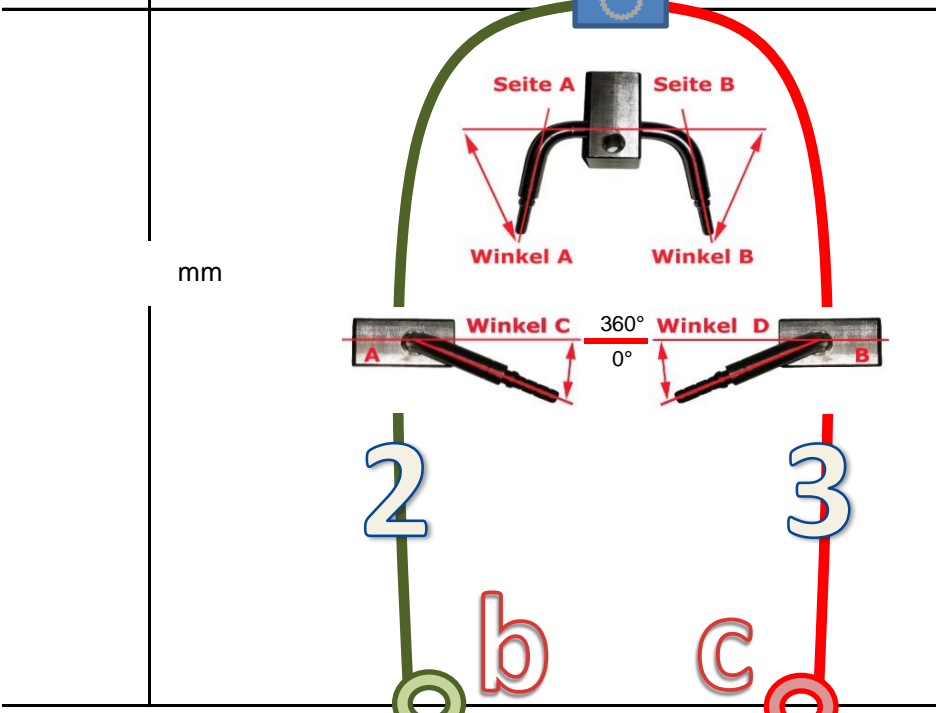


--	--

Verteiler Typ: SP-203

Seite A	Winkel A : _____ °
	Winkel C : _____ °
Seite B	Winkel B : _____ °
	Winkel D : _____ °

Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

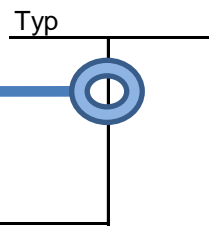
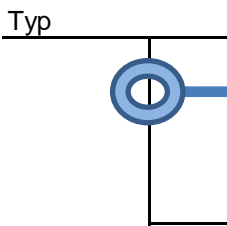
Calipper / Bremszange

Calipper / Bremszange

Typ \_\_\_\_\_

Typ \_\_\_\_\_

## REAR



Zubehör: Anzahl  
Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

**FRONT** Wie Original (OEM)

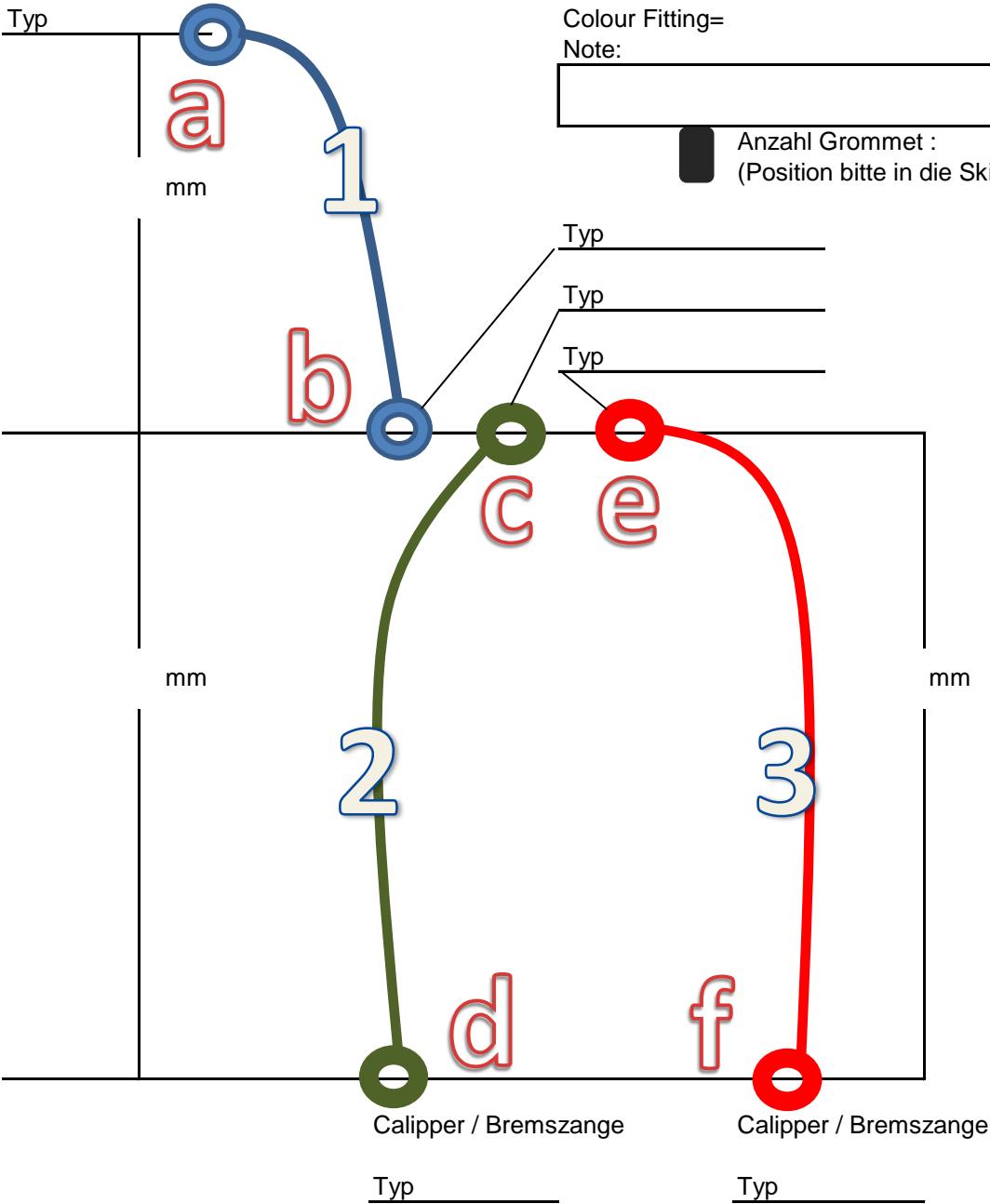
Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = \_\_\_\_\_

Colour Fitting= \_\_\_\_\_

Note:

■ Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

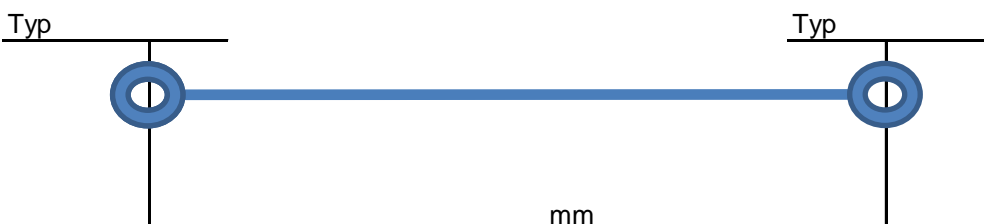


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

**REAR**



■ Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

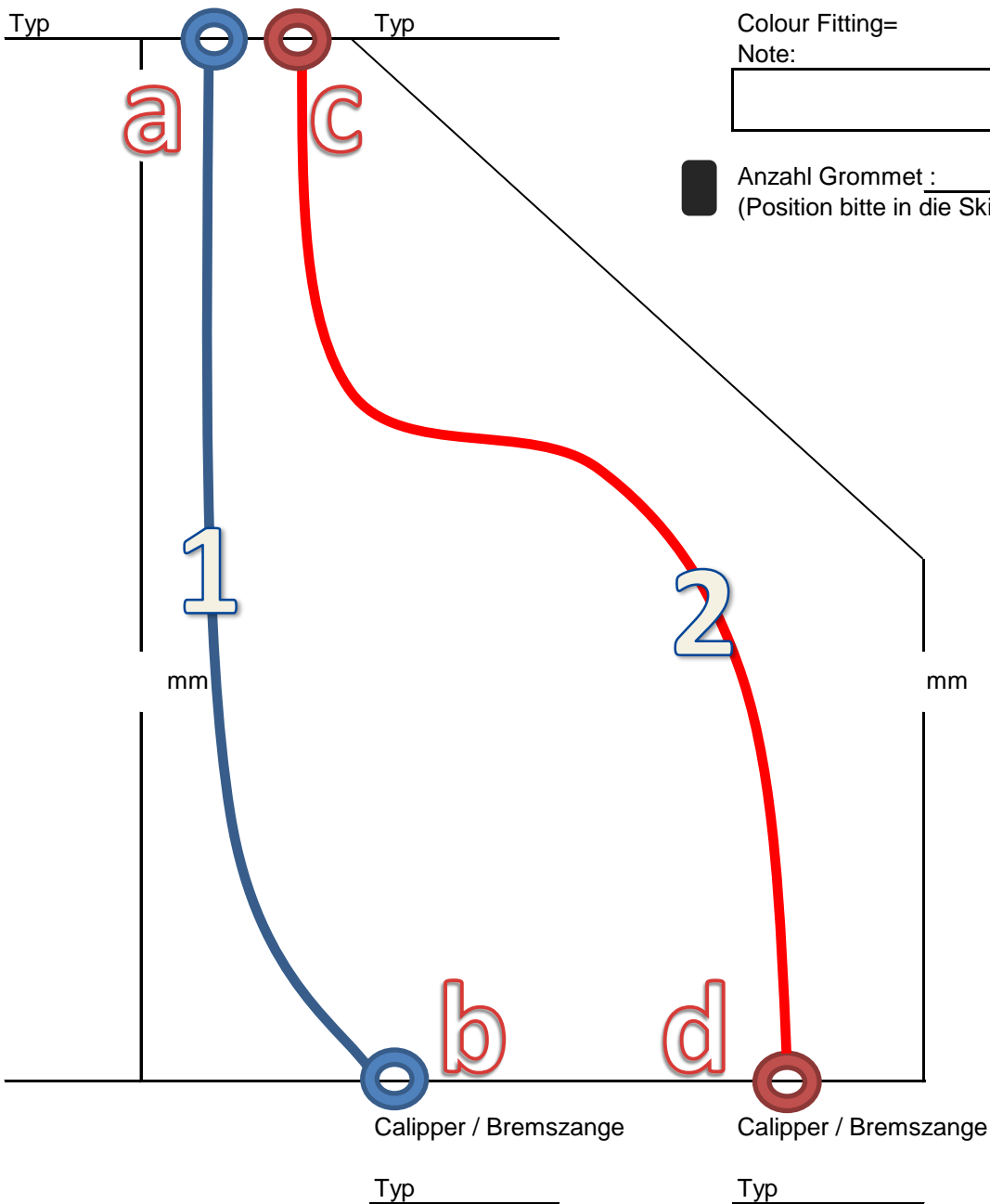
**FRONT** Full Length

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

Typ \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Colour Fitting=  
Note:



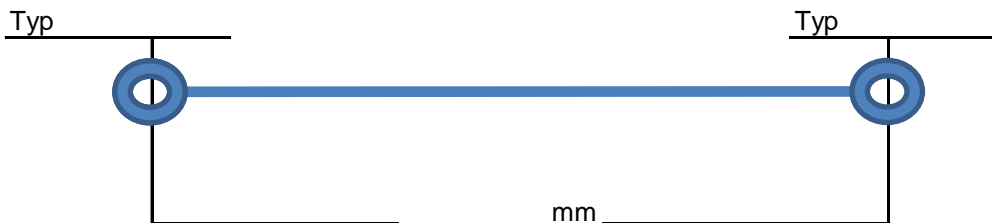
■ Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

**REAR**



■ Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_



Kunde / Team: \_\_\_\_\_

**FRONT** over the Mudguard

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

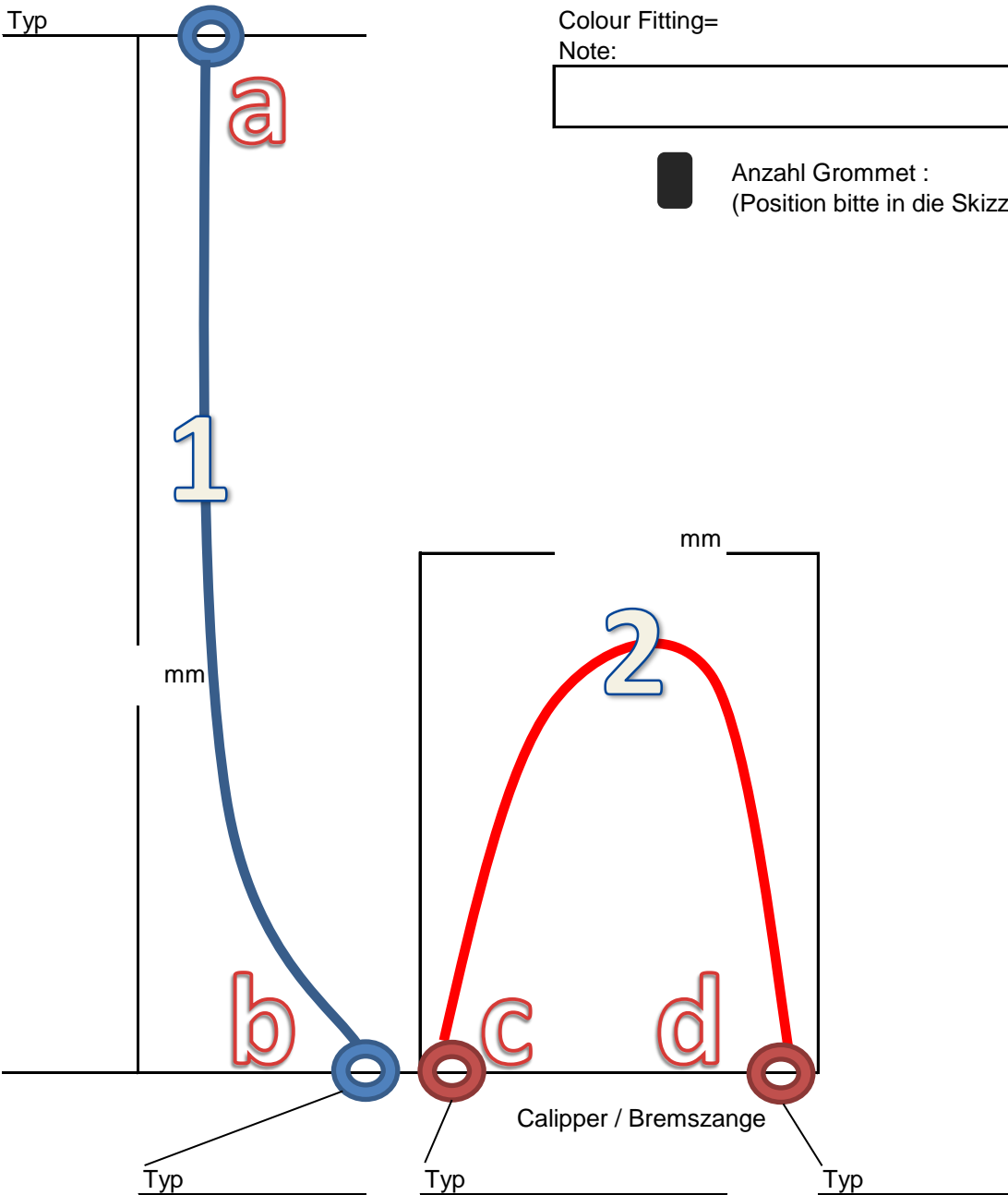
Typ \_\_\_\_\_

Colour Fitting=

Note:



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

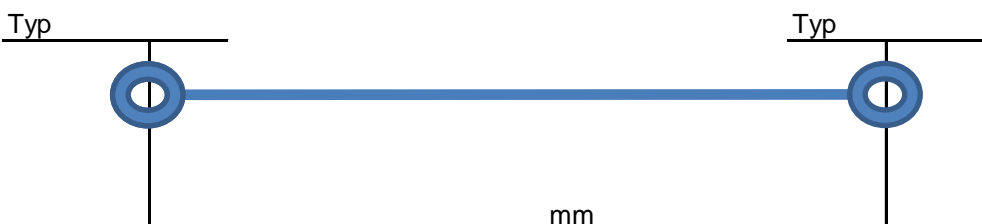


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

**REAR**



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_

Doppel-HS  
M 10 x 1.00 \_\_\_\_\_  
M 10 x 1.25 \_\_\_\_\_  
3/8" x 24 \_\_\_\_\_



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Kunde / Team: \_\_\_\_\_

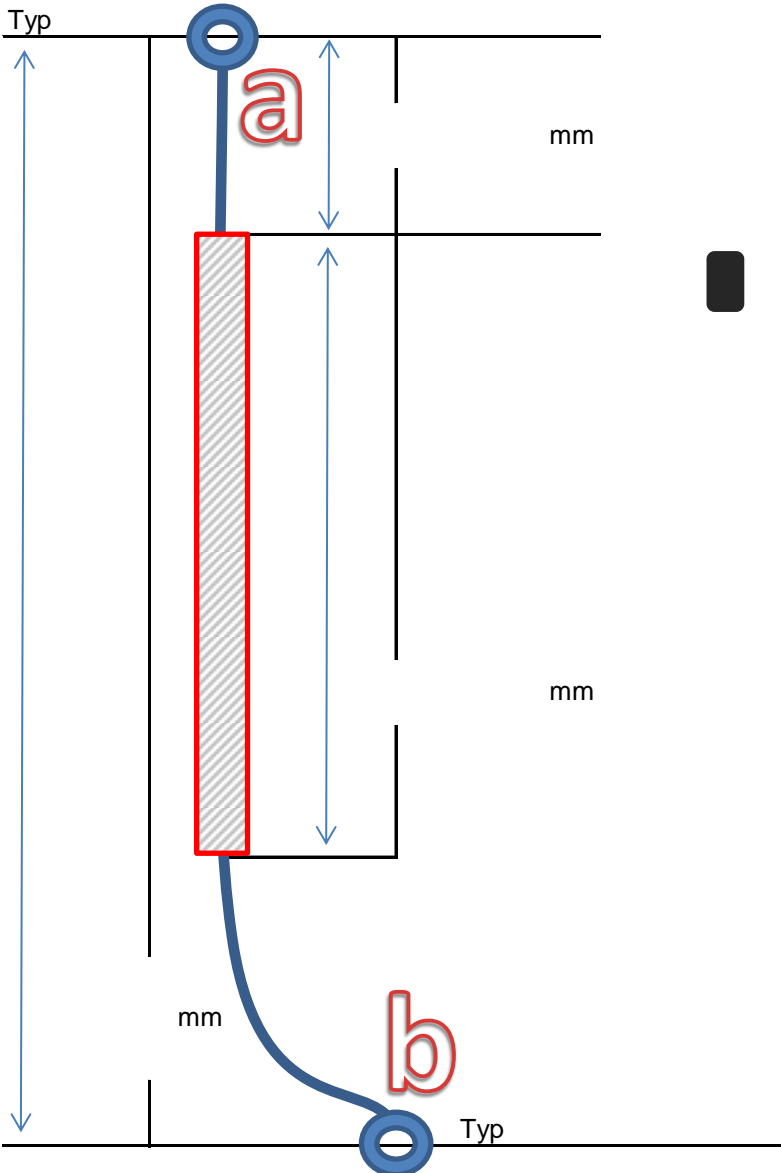
## Enduro/ Cross, m. Stützrohr!

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose = \_\_\_\_\_

Colour Fitting= \_\_\_\_\_

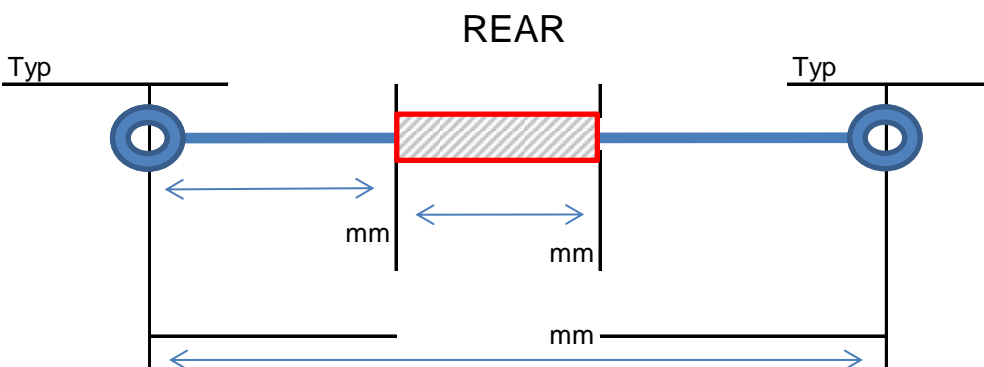
Note:



Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:      Anzahl

Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	_____
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

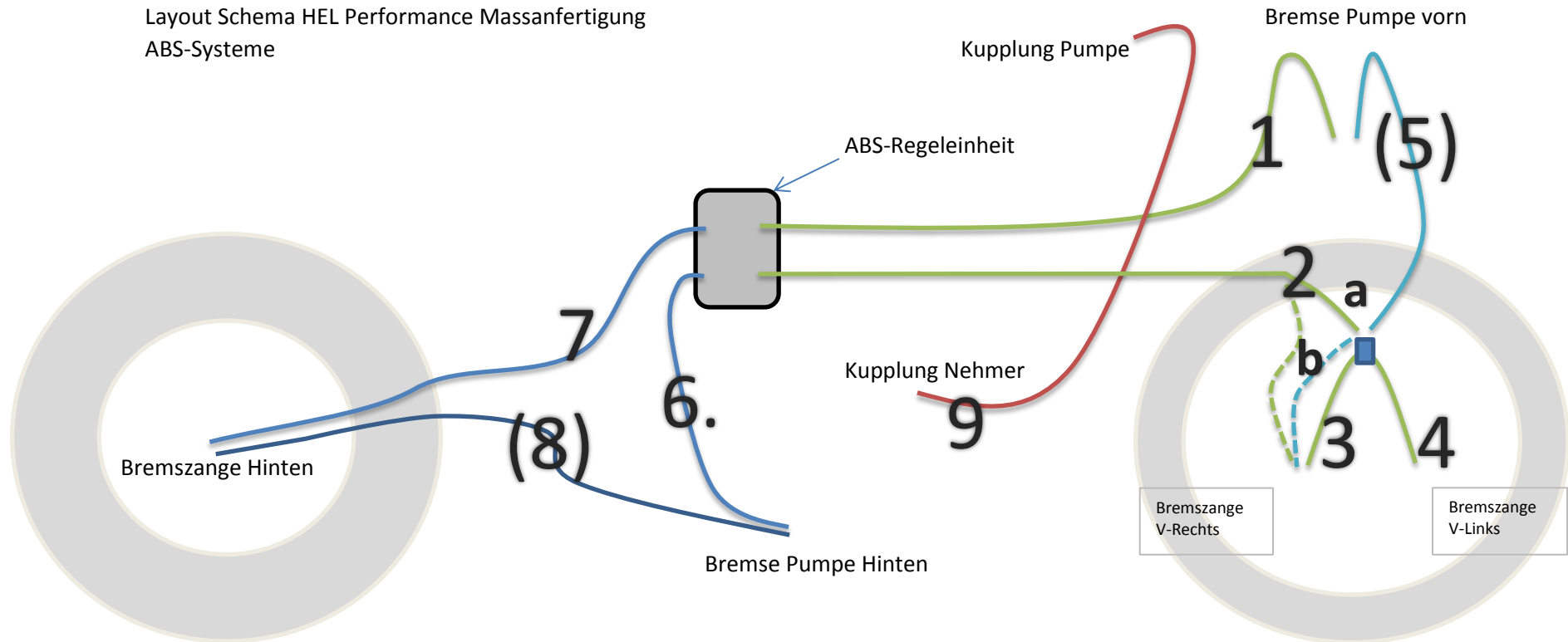


Anzahl Grommet : \_\_\_\_\_  
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:      Anzahl

Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	_____
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

Layout Schema HEL Performance Massanfertigung  
ABS-Systeme



Leitung 1 von der Handpumpe zum ABS-Regelblock

Leitung 2 und 5 sind in zwei Varianten erhältlich:

- a) zum Verteiler a.d. Gabelbrücke.
- b) zur Bremszange rechts

Sie können beide, oder nur eine Leitung bestellen, je nachdem was Sie bevorzugen.

Es wird jeweils nur eine von beiden Leitungen angeschlossen!!

Leitung 3 und 4 = bei Ausführung mit Verteilerblock!

Leitung 3a = wenn Ausführung über den Kotflügel!

Leitung 3b = wenn mit fest verpr. Verteiler TEE + ELBOW (an Ltg. 2 od. 5)

(Maßblatt für TEE-ELBOW verwenden !!)

Leitung 5 = führt von der Handpumpe (ohne ABS): (ersetzt Leitung 1 und 2)

- a) zum Verteiler a.d. Gabelbrücke.
- b) zur Bremszange rechts

Leitung 6 und 7 = wenn mit ABS

Leitung 8 = Direkt von Pumpe zur Zange (ohne ABS) (ersetzt Leitung 6 und 7)



Leitung:	1	2a/b	3a/b	4	5a/b	6	7	8
ohne ABS			x	x	x			x
mit ABS	x	x	x	x		x	x	

Hinweis: Bei einigen Fahrzeugen lässt sich das ABS deaktivieren.

z.B Modelle mit Racing-ECU (Zubehör)

Kunde / Team \_\_\_\_\_

Farbe Schlauch : \_\_\_\_\_

Motorrad: \_\_\_\_\_

Farbe Anschluss : \_\_\_\_\_

Baujahr : \_\_\_\_\_ Vor / hinter der Gabel? : \_\_\_\_\_

Stealth ? : \_\_\_\_\_

Leitung Nr.	Länge	GMS intern	Anschlussstyp A			Anschlussstyp B			Halter
			Typ	Kröpfung	Größe/Gewinde	Typ	Kröpfung	Durchm./Gew.	
1									
2									
3									
4									
5									
3 b 1						Leitung von T nach unten			
3 b 2						Leitung quer			
3 b 3						Leitung von 90° Winkel nach unten			
6									
7									
8									
9									
10									
<i>Beispieldaten</i>									
1	1000		Banjo	gerade	10mm	Banjo	gerade	10mm	2 x Grommet
2 a	650		Banjo	20°	10mm	AG-beweglich	60°	M10x1.00	
3	430		Banjo	gerade	10mm	SP203	60°/25°		
4	430		Banjo	gerade	10mm	SP203	60°/25°		

AG = Aussengewinde; IG = Innengewinde (wahlweise in fest oder bewegliche Mutter)

Bitte Variante a oder b bei der Leitungsnummer ergänzen, falls benötigt.

Kombination 5, 3b1, 3b2, 3b-3 bitte mit Maßblatt 4-TEE-ELBOW angeben.