

Kunde / Team: _____

FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Typ _____

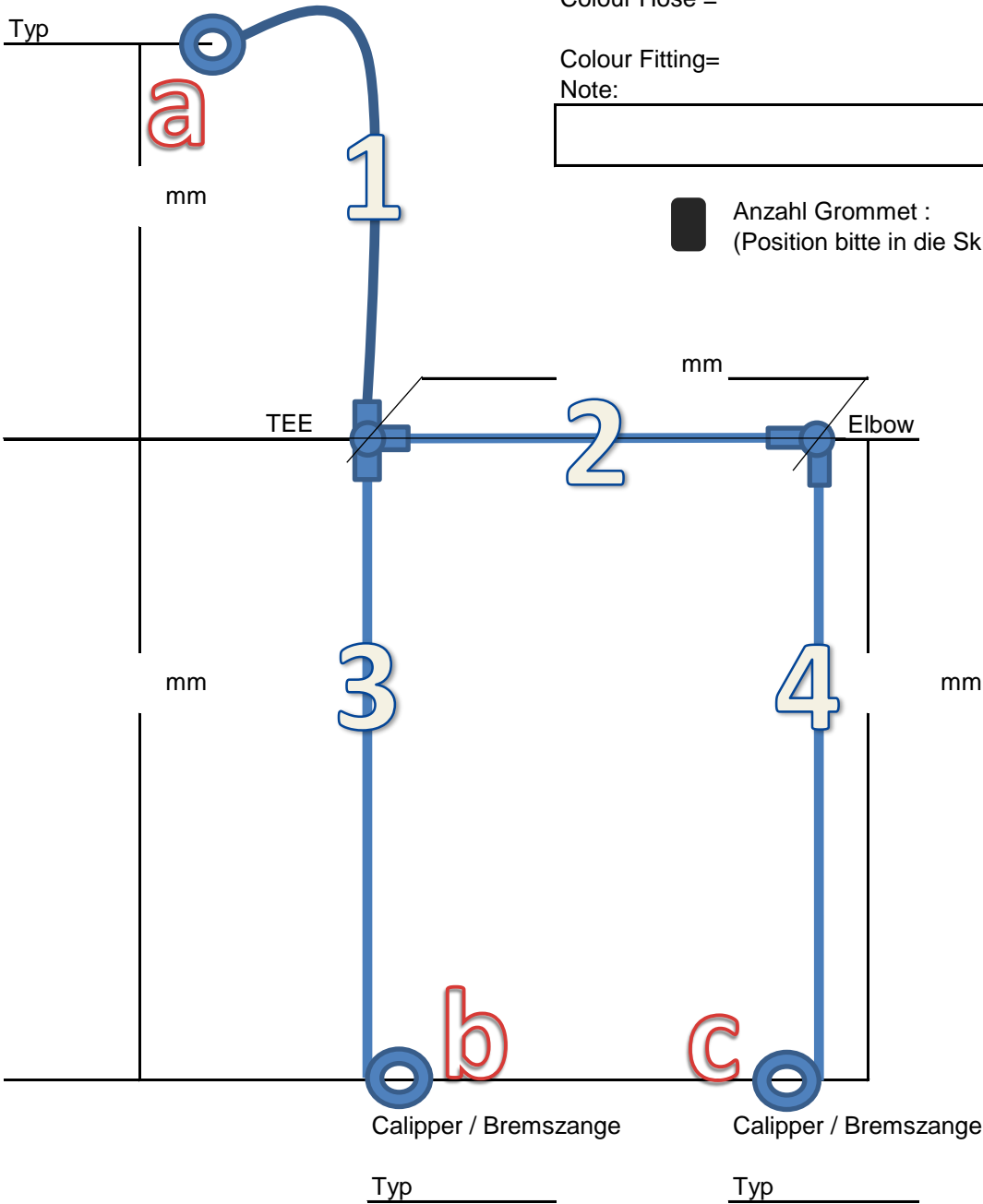
Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

Note: _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

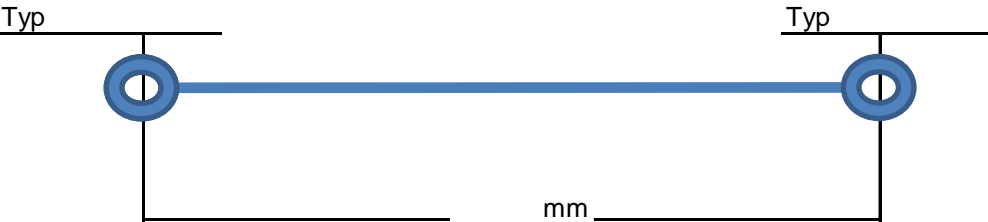


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

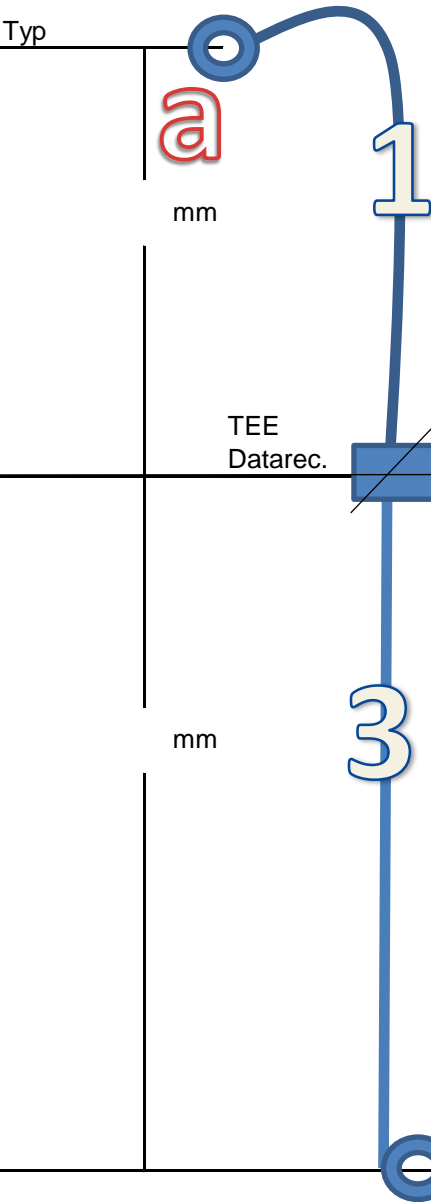
Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Typ _____



Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

Note: _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

für Datarecording Sensor (AG - M10 x 1.00)

TEE
Datarec.

Elbow

Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

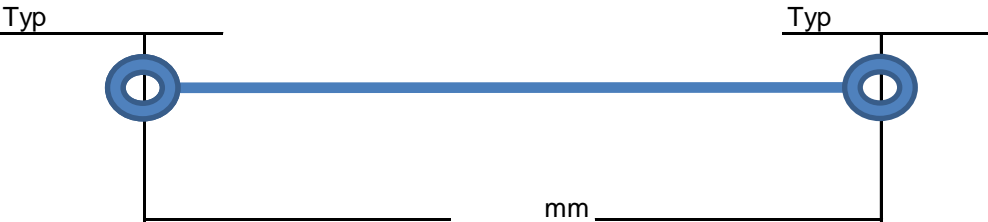
Calipper / Bremszange

Calipper / Bremszange

Typ _____

Typ _____

REAR



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

Kunde / Team: _____

FRONT

Colour Hose = _____

Colour Fitting= _____

Note: _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Master Cylinder / Handbremspumpe

Typ _____



mm _____

1

Verteiler Typ: TEE, fest verpresst

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

Doppel-HS

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

mm _____

2

mm _____

3

b

c

Calipper / Bremszange

Calipper / Bremszange

Typ _____

Typ _____

REAR

Typ _____



Typ _____



mm _____



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

Doppel-HS

M 10 x 1.00 _____

M 10 x 1.25 _____

3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

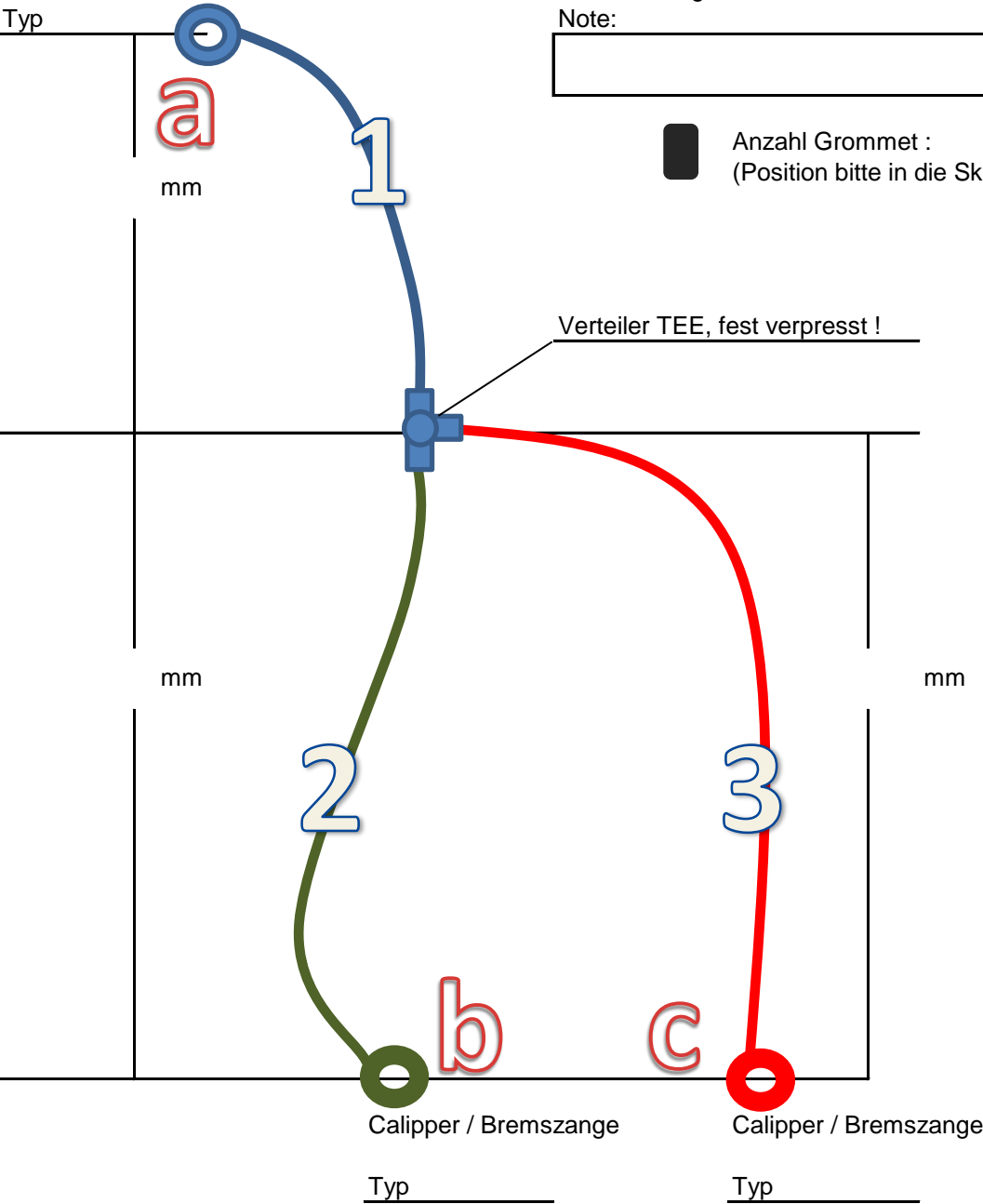
FRONT

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

Colour Fitting=

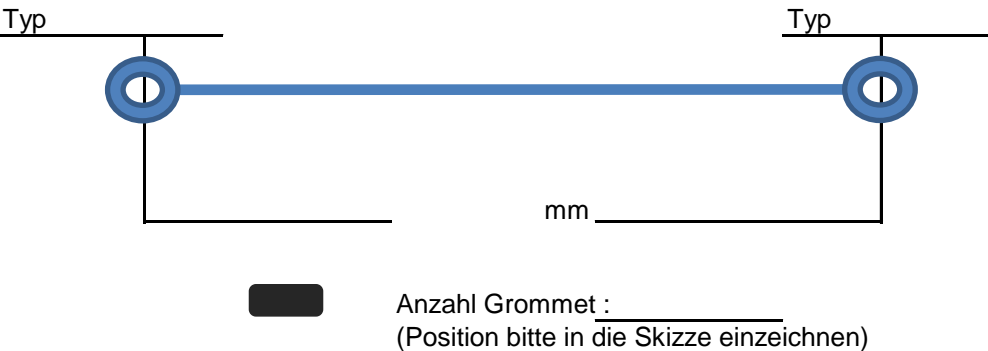
Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube	
M 10 x 1.00	
M 10 x 1.25	
3/8" x 24	
Doppel-HS	
M 10 x 1.00	
M 10 x 1.25	
3/8" x 24	

REAR



Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube	
M 10 x 1.00	
M 10 x 1.25	
3/8" x 24	
Doppel-HS	
M 10 x 1.00	
M 10 x 1.25	
3/8" x 24	

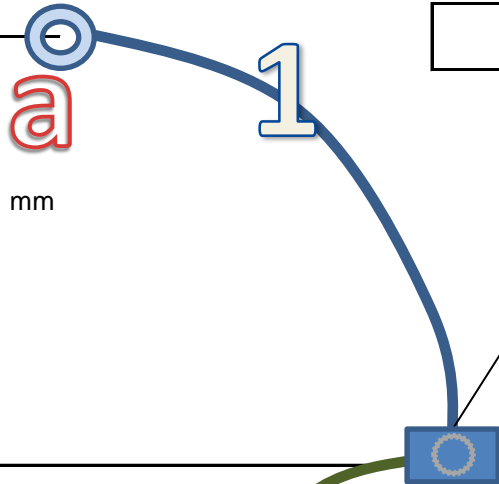
Kunde / Team: _____

FRONT

Colour Hose =

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Fitting=
Notes:

Typ

mm

Verteiler Typ: SP-203

Seite A	Winkel A : _____ °
	Winkel C : _____ °
Seite B	Winkel B : _____ °
	Winkel D : _____ °

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)



Zubehör:	Anzahl
----------	--------

Hohlschraube

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

Doppel-HS

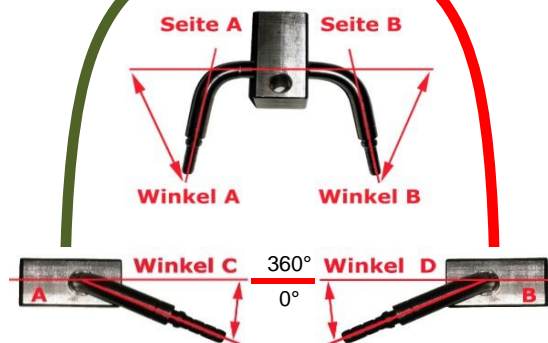
M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

mm

mm



2

3

b

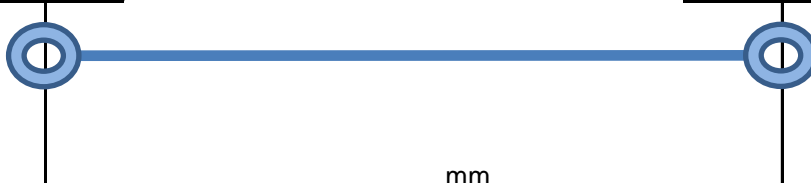
Calipper / Bremszange

Calipper / Bremszange

Typ

Typ

REAR

TypTyp

mm

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör:	Anzahl
----------	--------

Hohlschraube

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

Doppel-HS

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

Kunde / Team: _____

FRONT Wie Original (OEM)

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

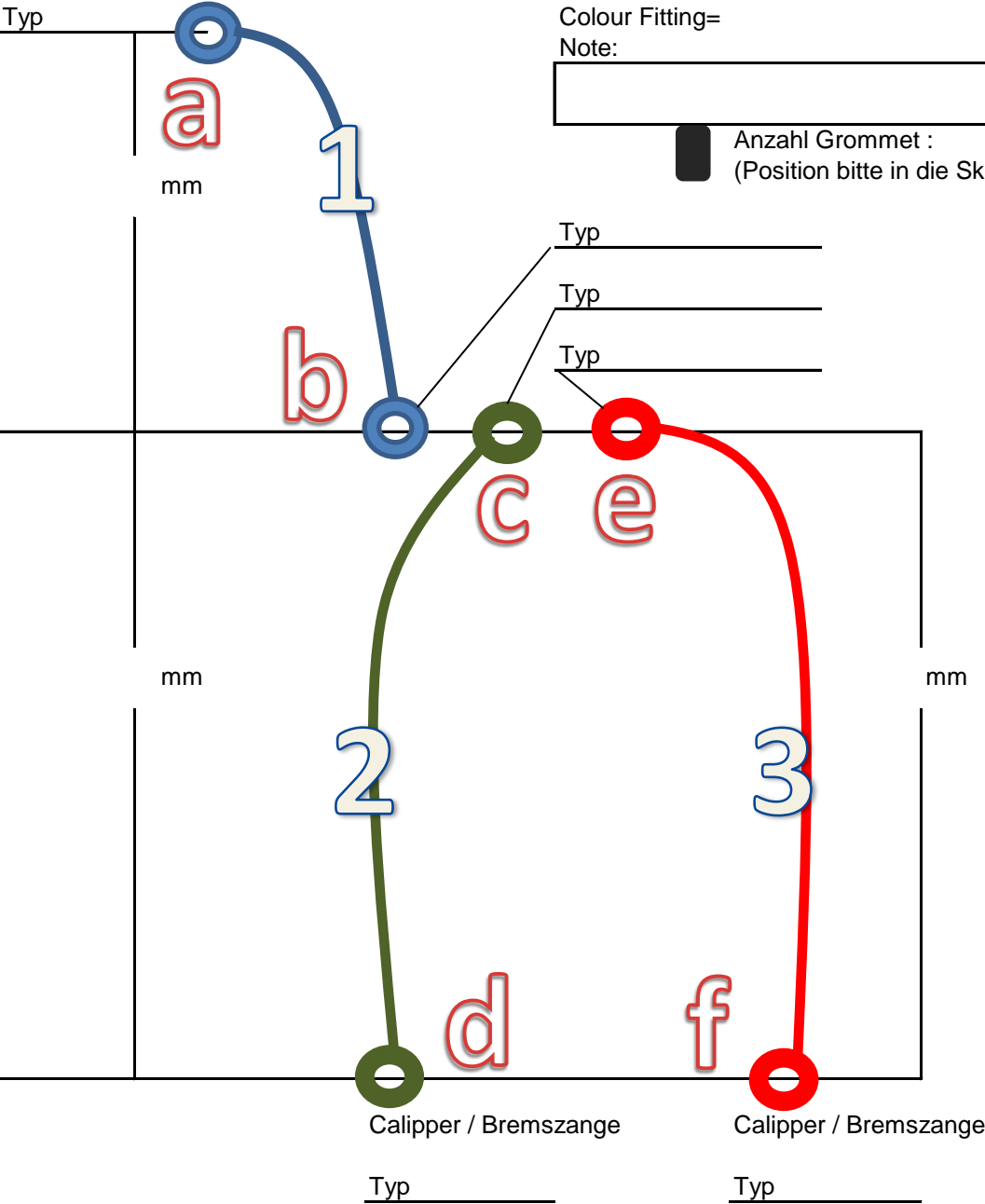
Typ _____

Colour Fitting=

Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

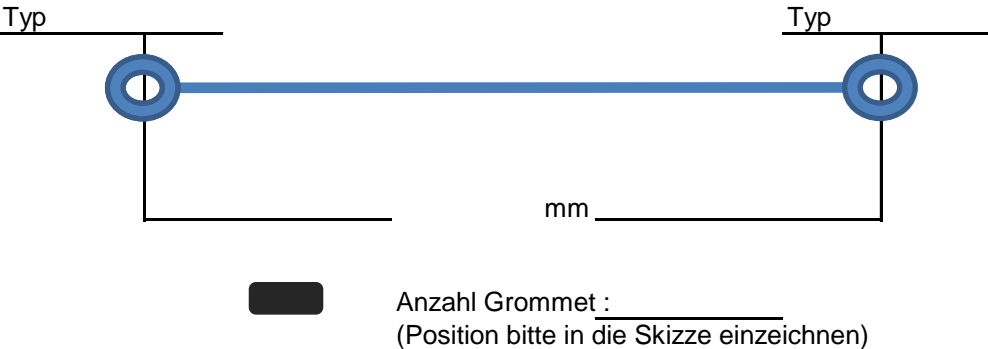


Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

REAR



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Doppel-HS
M 10 x 1.00 _____
M 10 x 1.25 _____
3/8" x 24 _____

Kunde / Team: _____

FRONT Full Length

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

Typ _____ Typ _____

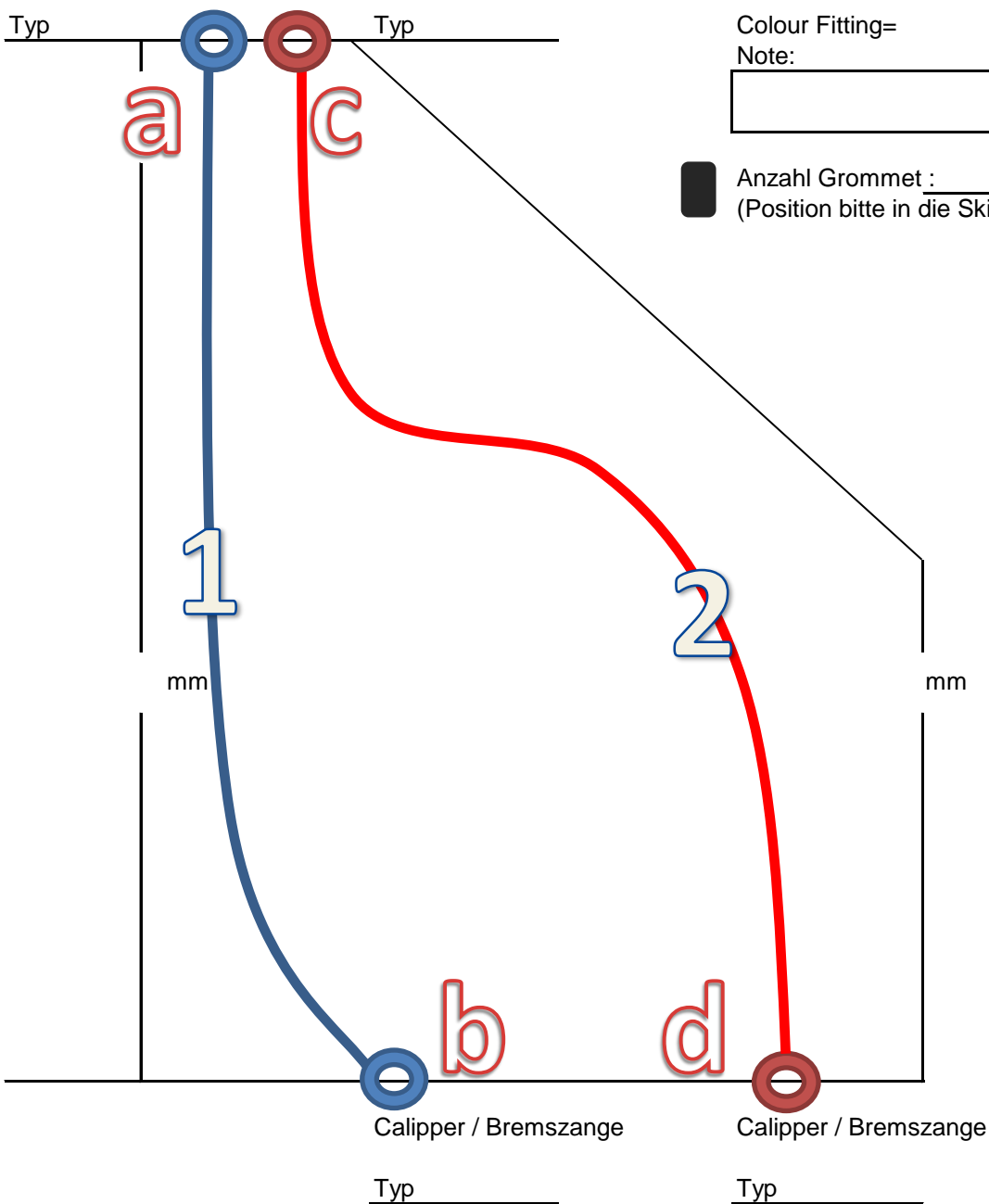
Colour Fitting=

Note:



Anzahl Grommet : _____

(Position bitte in die Skizze einzeichnen)



Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

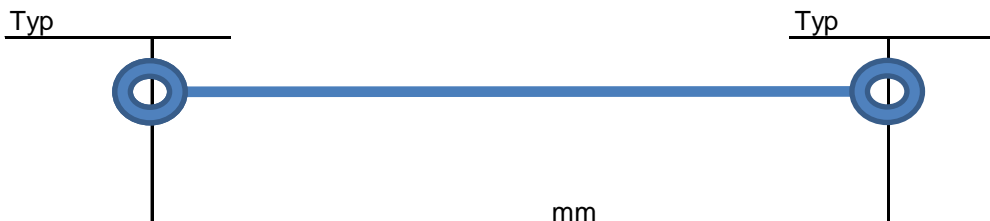
Doppel-HS

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

REAR



Anzahl Grommet : _____

(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

Hohlschraube

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

Doppel-HS

M 10 x 1.00

M 10 x 1.25

3/8" x 24

Kunde / Team: _____

FRONT over the Mudguard

Master Cylinder / Handbremspumpe

Colour Hose =

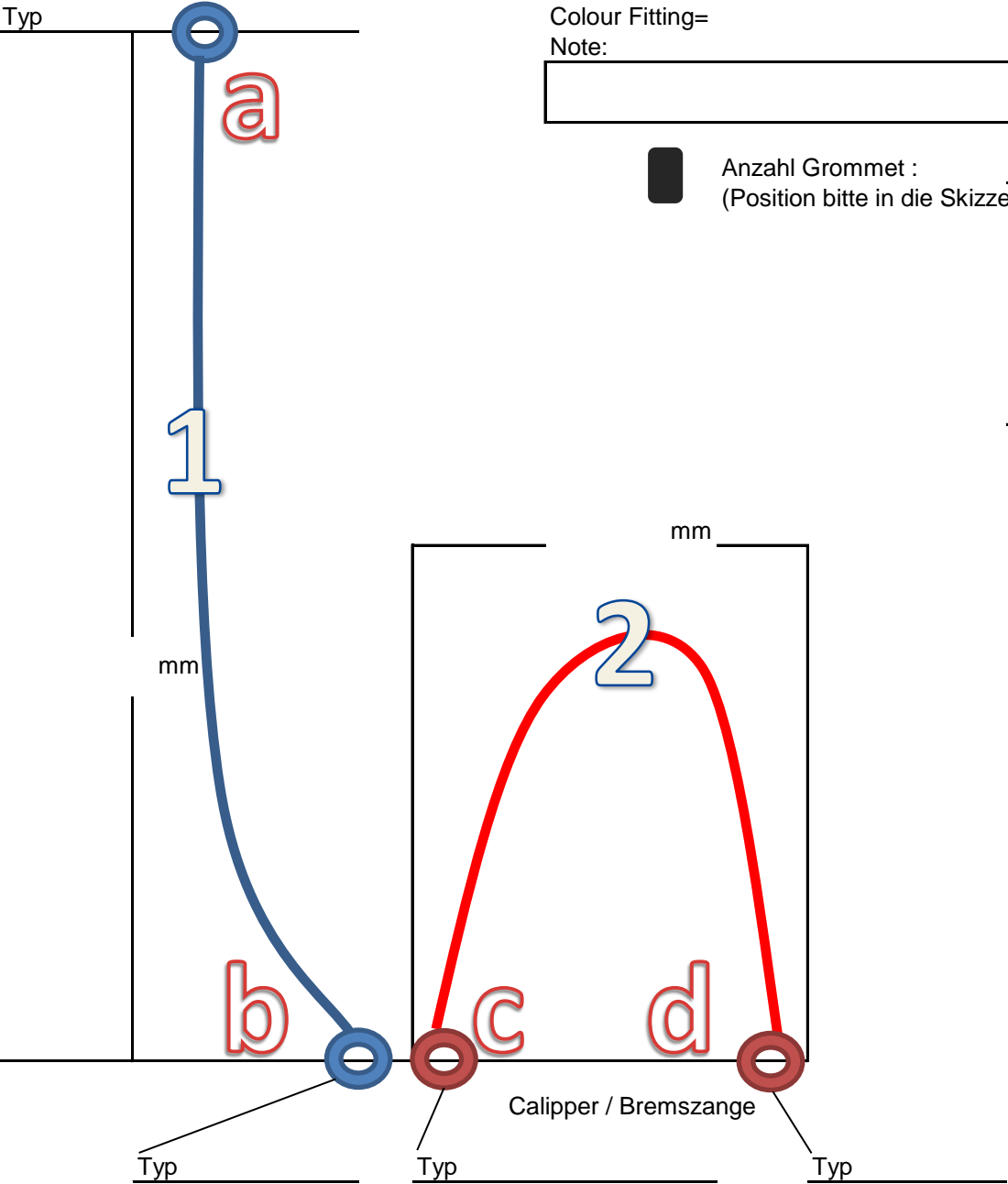
Typ _____

Colour Fitting=

Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

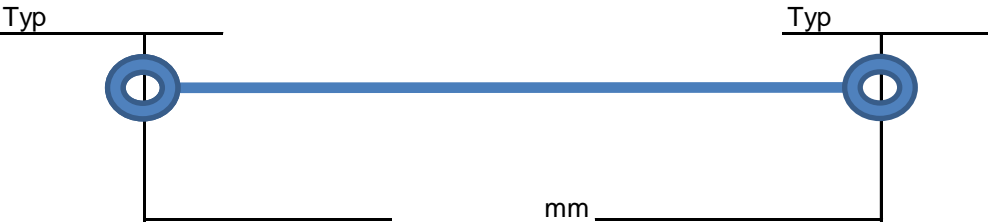


Zubehör: Anzahl

- Hohlschraube
- M 10 x 1.00
- M 10 x 1.25
- 3/8" x 24

- Doppel-HS
- M 10 x 1.00
- M 10 x 1.25
- 3/8" x 24

REAR



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Zubehör: Anzahl

- Hohlschraube
- M 10 x 1.00
- M 10 x 1.25
- 3/8" x 24

- Doppel-HS
- M 10 x 1.00
- M 10 x 1.25
- 3/8" x 24

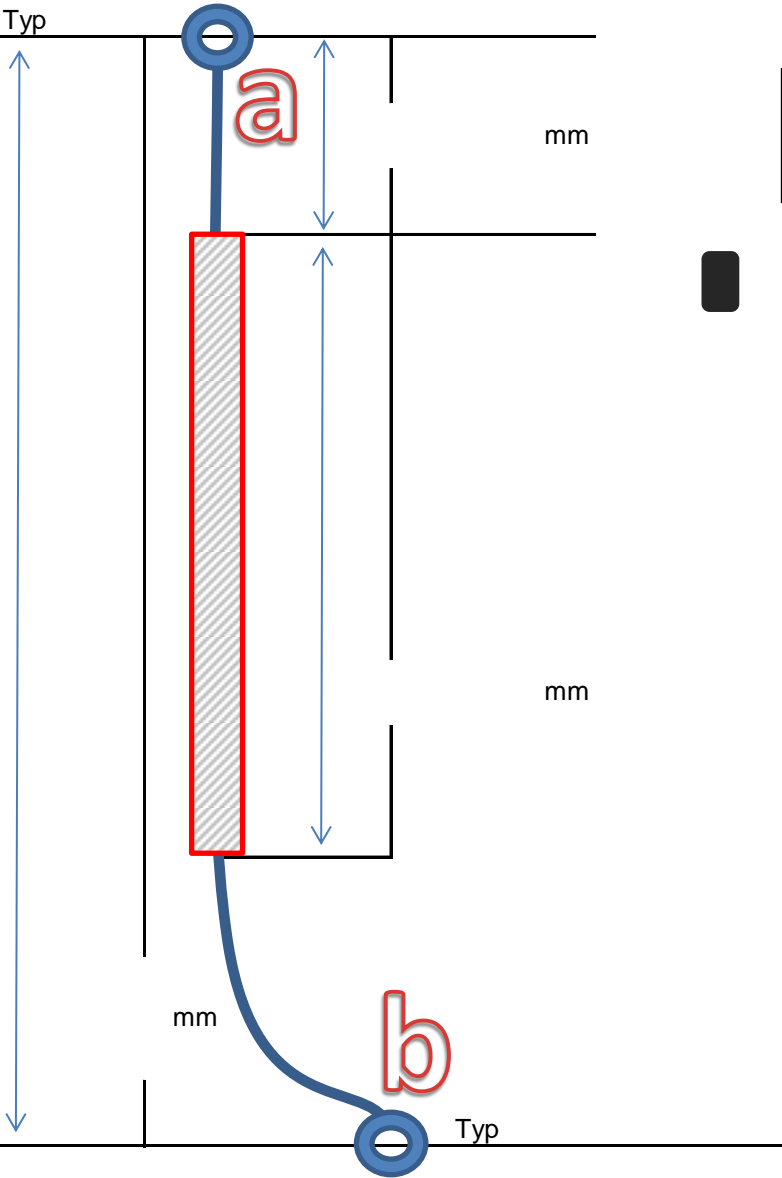
Kunde / Team: _____

Enduro/ Cross, m. Stützrohr!

Master Cylinder / Handbremspumpe

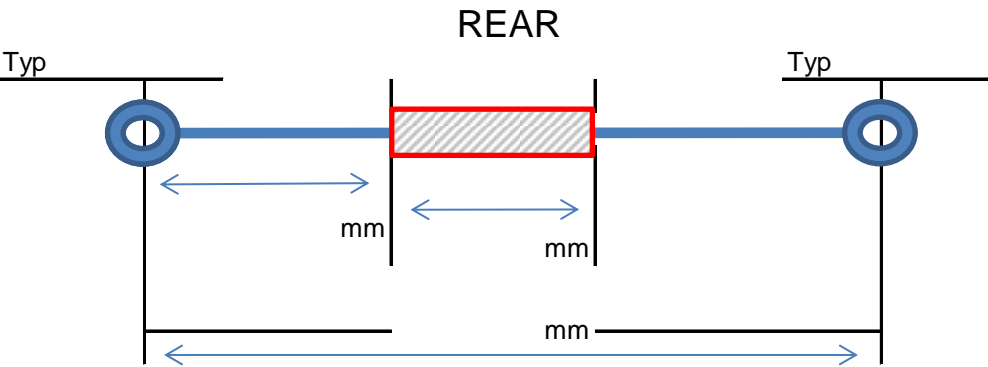
Colour Hose =

Colour Fitting=
Note:



Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

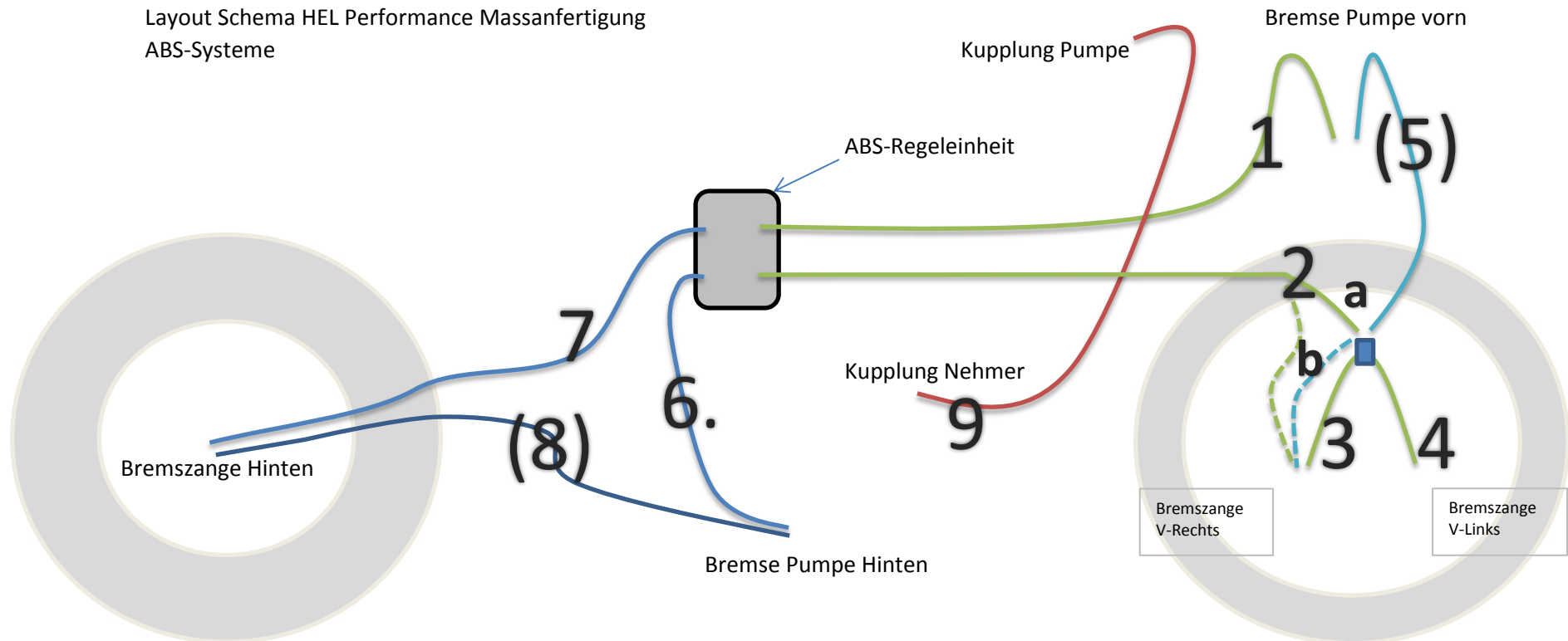
Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____



Zubehör:	Anzahl
Hohlschraube	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____
Doppel-HS	
M 10 x 1.00	_____
M 10 x 1.25	_____
3/8" x 24	_____

Anzahl Grommet : _____
(Position bitte in die Skizze einzeichnen)

Layout Schema HEL Performance Massanfertigung ABS-Systeme



Leitung 1 von der Handpumpe zum ABS-Regelblock

Leitung 2 und 5 sind in zwei Varianten erhältlich:

a) zum Verteiler a.d. Gabelbrücke.

b) zur Bremszange rechts

Sie können beide, oder nur eine Leitung bestellen, je nachdem was Sie bevorzugen.

Es wird jeweils nur eine von beiden Leitungen angeschlossen!!

Leitung 3 und 4 = bei Ausführung mit Verteilerblock!

Leitung 3a = wenn Ausführung über den Kotflügel!

Leitung 3b = wenn mit fest verpr. Verteiler TEE + ELBOW (an Ltg. 2 od. 5)

(Maßblatt für TEE-ELBOW verwenden !!)

Leitung 5 = führt von der Handpumpe (ohne ABS): (ersetzt Leitung 1 und 2)

a) zum Verteiler a.d. Gabelbrücke.

b) zur Bremszange rechts

Leitung 6 und 7 = wenn mit ABS

Leitung 8 = Direkt von Pumpe zur Zange (ohne ABS) (ersetzt Leitung 6 und 7)



Leitung:	1	2a/b	3a/b	4	5a/b	6	7	8
ohne ABS			x	x	x			x
mit ABS	x	x	x	x		x	x	

Hinweis: Bei einigen Fahrzeugen lässt sich das ABS deaktivieren.

z.B Modelle mit Racing-ECU (Zubehör)

Kunde / Team _____

Farbe Schlauch : _____

Motorrad: _____

Farbe Anschluss : _____

Baujahr : _____ Vor / hinter der Gabel? : _____

Stealth ? : _____

Leitung Nr.	Länge	GMS intern	Anschlusstyp A			Anschlusstyp B			Halter
			Typ	Kröpfung	Größe/Gewinde	Typ	Kröpfung	Durchm./Gew.	
1									
2									
3									
4									
5									
3 b 1						Leitung von T nach unten			
3 b 2						Leitung quer			
3 b 3						Leitung von 90° Winkel nach unten			
6									
7									
8									
9									
10									
<i>Beispieldaten</i>									
1	1000		Banjo	gerade	10mm	Banjo	gerade	10mm	2 x Grommet
2 a	650		Banjo	20°	10mm	AG-beweglich	60°	M10x1.00	
3	430		Banjo	gerade	10mm	SP203	60°/25°		
4	430		Banjo	gerade	10mm	SP203	60°/25°		

AG = Aussengewinde; IG = Innengewinde (wahlweise in fest oder bewegliche Mutter)

Bitte Variante a oder b bei der Leitungsnummer ergänzen, falls benötigt.

Kombination 5, 3b1, 3b2, 3b-3 bitte mit Maßblatt 4-TEE-ELBOW angeben.